



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

ΜΟΝΤΕΛΟ	BODY
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Κάθισμα εργασίας με ψηλή πλάτη περιστρεφόμενο επί άξονα, τροχήλατο με μεταβλητό ύψος έδρας, και μηχανισμό synchron .
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΟΛΙΚΕΣ)	Ολικό ύψος από δάπεδο : 997mm - 1090mm +/- 5mm Ολικό ύψος έδρας από δάπεδο: 430 mm - 550mm +/- 5mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΔΡΑΣ	(Π) 500mm x (Β) 450mm +/- 5mm
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΛΑΤΗΣ	(Π) 470mm x (Υ) 530mm +/- 5mm
ΒΑΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ	Πέντε ακτινών από πολυαμίδιο με νευρώσεις ενίσχυσης εσωτερικά διαμέτρου D.640mm με κώνο/υποδοχή για το αμορτισέρ Φ.50mm
ΤΡΟΧΟΙ	Η πεντακτινωτή βάση στηρίζεται σε δίδυμους τροχούς από πολυαμίδιο διαμέτρου 50mm με μεταλλικούς πύρους υποδοχής Φ11, που ασφαλίζουν στις κατάλληλες υποδοχές στο άκρο των ακτινών της βάσης.
ΕΔΡΑ	Εσωτερικό κέλυφος από πολυπροπυλένιο με ενσωματωμένες εγκάρσια μεταλλικές λάμες ενίσχυσης της αντοχής της έδρας σε καταπονήσεις και στήριξης των μπράτσων. Φέρει ενσωματωμένα χαλύβδινα περικόχλια σε συγκεκριμένες θέσεις για τις βίδες συναρμολόγησης του μηχανισμού και των μπράτσων. Εξωτερικό κάλυμμα από πολυπροπυλένιο.
ΠΛΑΤΗ	Εσωτερικό κέλυφος από πολυπροπυλένιο ενισχυμένο με νευρώσεις και ενσωματωμένα χαλύβδινα περικόχλια για την συναρμολόγηση της λάμας της πλάτης. Εξωτερικό κέλυφος από πολυπροπυλένιο που καλύπτει την πλάτη.
ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΠΛΑΤΗΣ	Η πλάτη συνδέεται με τον μηχανισμό της έδρας με μεταλλική λάμα πλάτους 80mm και πάχους 6mm. Φέρει μεταλλική πλακέτα με σύστημα κασάνιας (η οποία βιδώνεται στο εσωτερικό της πλάτης) και επιτρέπει στην λάμα να εκτελεί κάθετη κίνηση διαδρομής 80mm (ρύθμιση του ύψους της πλάτης) Φτάνοντας στο ανώτατο σημείο ρύθμισης ο μηχανισμός επιτρέπει την επιστροφή της στο αρχικό σημείο ρύθμισης του ύψους επιτρέποντας έτσι την επαναρίθμιση.

<p>ΡΥΘΜΙΣΗ ΥΨΟΥΣ ΕΔΡΑΣ</p>	<p>Η ρύθμιση του ύψους της έδρας επιτυγχάνεται με αμορτισέρ ασφαλείας διπλού τοιχώματος και πεπιεσμένου ουδέτερου αερίου. Η διαδρομή ρύθμισης του ύψους της έδρας είναι 120mm. Δυνάμεις καταμετρημένες στατικά κατά SNO3,07-00/01 – DIN 4550-class 2,3 Εκτόνωσης: (N) 400+ /-40 Συμπίεσης: (N) 640</p>
<p>ΡΥΘΜΙΣΗ ΚΛΙΣΗΣ ΕΔΡΑΣ/ ΠΛΑΤΗΣ</p>	<p>Το κάθισμα φέρει μηχανισμό συγχρονισμένης κίνησης της πλάτης με την έδρα με σύστημα ελατηρίων και δυνατότητα ασφάλισης σε 4 σημεία. Η ρύθμιση της έντασης της κίνησης επιτυγχάνεται με βίδα/ρυθμιστή στο εμπρός μέρος του μηχανισμού(δεξιόστροφα αυξάνει την ένταση η αντιστρόφως την μειώνει ώστε να επιτυγχάνεται η ιδανική κίνηση αναλόγως του βάρους του χρήστη) Ιδανικά ο μηχανισμός αφού ρυθμιστεί η ένταση της κίνησης παραμένει ενεργός ώστε να στηρίζει την πλάτη του χρήστη σε κάθε του κίνηση κατά την εργασία άλλως με την πίεση του λεβιέ κάτω από την έδρα σταθεροποιείται σε τέσσερις διαφορετικές γωνίες κλίσης.- Το ύψος της έδρας του καθίσματος ρυθμίζεται με το ίδιο λεβιέ περιστρέφοντας το αριστερόστροφα ώστε να ενεργοποιήσει το αμορτισέρ. Ο μηχανισμός έχει σύστημα anti-panic και εφόσον το λεβιέ ενεργοποίησης του τραβηχτεί προς τα έξω απαιτεί ώθηση με τη πλάτη του χρήστη ώστε να απελευθερωθεί η κίνηση. -Κλίση έδρας σε διαδρομή 10° μοιρών. -Κλίση πλάτης σε διαδρομή 20° μοιρών -Μηχανισμός κατασκευασμένος κατά προδιαγραφές: ANSI/BIFMA X, 5.1-2002 TEST</p>
<p>ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ</p>	<p>Η επένδυση της έδρας και πλάτης αποτελείται εσωτερικά από διογκωμένη πολυουρεθάνη 40gr/m3 με 50mm πάχος η έδρα και 25gr/m3 με πάχος 40mm η πλάτη. Η εξωτερική επένδυση της έδρας και πλάτης είναι από ύφασμα ή δερματίνη.</p>
<p>ΒΡΑΧΙΟΝΕΣ</p>	<p>BR 19 Κατασκευάζονται από πολυπροπυλένιο σχήματος «T» σταθερά. 235mm*75mm pad (Y): 270mm BR 15 σχήματος «T» ρυθμιζόμενα σε ύψος απο πολυπροπυλένιο χρώματος μαύρου με PU Pad - 240 mm * 85 mm (Y) 270mm και συρόμενα (εμπρός – πίσω) μαλακα (PU) υποβραχιόνια</p>